

BIBLIOGRAPHIE - Conférences brésiliennes - M. LLORY
Piricaba - Sao Paulo - Fundacentro - Rio de Janeiro

▪ **Ouvrages de base hors du domaine de la sécurité industrielle**

G. BACHELARD, La formation de l'esprit scientifique, Librairie Philosophique J. Vrin, Bibliothèque des textes philosophiques, Paris, 1938 (pour l'édition originale).

A. FAGOT-LARGEAULT, Les causes de la mort, Histoire naturelle et facteurs de risque, Librairie philosophique J. Vrin, Paris, 1989.

F. BÖHLE, B. MILKAU, De la manivelle à l'écran. L'évolution de l'expérience sensible des ouvriers lors de changements technologiques, Eyrolles, Collection de la DER d'EDF, n° 100, Paris, 1998.

C. GEERTZ, La description dense, In : La description, tome I, Revue *Enquête*, n°6, Editions Parenthèses, Marseille, 1998, p.73-105.

KAUFMANN J.-C., L'entretien compréhensif, Nathan Université, Collection Sociologie, n° 137, Paris, 1996.

▪ **Ouvrages et rapports concernant des accidents**

J. Baker et al., The Report of the BP U.S. Refineries Independent Safety Panel, Janvier 2007.

CAIB, Columbia Accident Investigation Board, Report volume 1, août 2003.

CSB, U.S. Chemical Safety and Hazard Investigation Board, Investigation Report, Refinery Explosion and Fire, BP – Texas City, Texas, March 23, 2005, Report N°2005-04-I-TX, Mars 2007.

Lord CULLEN, The Ladbroke Grove Rail Inquiry, Part 1 and Part 2, Report, HSE Books, Her Majesty's Stationary Office, Norwich, G.B., 2001.

P. EDDY, E. POTTER, B. PAGE, Destination désastre, Editions B. Grasset, Paris, 1976 [Crash du DC-10 de 1974... et autres crashes].

N. G. LEVESON, Medical devices : the Therac-25 story, In : Safeware, System safety and computers, A guide to preventing accidents and losses caused by technology, Addison-Wesley, Boston, 1995, Annexe A, p.515-553.

A. MISHIMA, Bitter sea. The human cost of Minamata disease, Kosei Publishing, Tokyo, Japon, 1992 (Edition en japonais : 1977).

W.T. ROGERS et al., Presidential Commission on the space shuttle *Challenger* accident, Report to the President, Government Printing Office, Washington, DC, Etats-Unis, 1986.

M. ROGOVIN et al., Three Mile Island. A report to the commissioners and to the public, 3 volumes, Rapport NUREG/CR-1250, U.S. Nuclear Regulatory Commission, Washington D.C., Etats-Unis, 1980.

P. SHRIVASTAVA, Bhopal : Anatomy of a crisis, Paul Chapman Publishing, Londres, R.U, 2ème édition, 1992.

D. VAUGHAN, The Challenger launch decision. Risky technology, culture, and deviance at NASA, The Chicago University Press, Chicago, Etats-Unis, 1996.

D. VAUGHAN, The trickle-down effect : policy decisions, risky work, and the Challenger tragedy, California Management Review, vol. 39, n° 2, winter 1997, p. 80-102.

▪ **Ouvrages et articles concernant l'Accidentologie**

V. BIGNELL, J. FORTUNE, Understanding systems failures, Manchester University Press, Manchester, R.U., 1984.

D. CRU, C. DEJOURS, Les savoir-faire de prudence dans les métiers du bâtiment. Nouvelle contribution de la psychopathologie du travail à l'analyse des accidents et de la prévention dans le bâtiment, Les Cahiers Médico-Sociaux, Genève, Suisse, 27^{ème} année, n° 3, 1983, p. 239-247.

H.E. McCURDY, Faster, Better, Cheaper. Low-cost innovation in the U.S. Space Program, The Johns Hopkins University Press, Baltimore et Londres, 2001.

C. DEJOURS, Travail et santé mentale : de l'enquête à l'action, Prévenir, Mouvement ouvrier et santé, Vol. 2, n° 19, 2ème semestre 1989, p. 3-19.

C. DEJOURS, Travail : Usure mentale, Nouvelle édition augmentée, De la psychopathologie à la psychodynamique du travail, Editions Bayard, Paris, 1993.

- J.-L. FABIANI, J. THEYS, Textes réunis et présentés par, La Société vulnérable, Evaluer et maîtriser les risques, Presses de l'École Normale Supérieure, Paris, Octobre 1987.
- L. HIRSCHHORN, Hierarchy versus bureaucracy : the case of a nuclear reactor, In : K.H. ROBERTS, Ed., New challenges to understanding organizations, Macmillan Publishing Company, New York, Etats-Unis, 1993, chapitre 8, p.137-149.
- G. ÖSTBERG, Evaluation of a design for inconceivable event occurrence, Materials and Design, Vol. 5, 1984, p. 88-93.
- C. PERROW, Normal accidents. Living with high-risk technology, Basic Books, New York, Etats-Unis, 1984. Deuxième édition, Princeton University Press, Princeton, 1999.
- C. PERROW, Fukushima and the inevitability of accidents, The Bulletin of Atomic Scientists, Vol. 67, n°6, Novembre-Décembre 2011, p.44-52.
- S.D. SAGAN, The limits of safety, Organizations, accidents and nuclear weapons, Princeton University Press, Princeton, New-Jersey, Etats-Unis, 1993.
- B.A. TURNER, N.F. PIDGEON, Man-made disasters, Seconde édition, Butterworth Heinemann, Oxford, R.U., 1997.
- J. REASON, Managing the risks of organizational accidents, Ashgate, Aldershot, R.U., 1997.

▪ **Articles et ouvrages écrits en commun ou personnels**

- M. LLORY, Y. DIEN, Les systèmes sociotechniques à risques. Une nécessaire distinction entre fiabilité et sécurité, Performances, N°30, Septembre-octobre 2006, p.20-30, N°31, Novembre-décembre 2006, p.9-13, N°32, Janvier-février 2007.
- M. et A. LLORY, Description gestionnaire et description subjective du travail: des discordances. Le cas d'une usine de montage d'automobiles, Revue Internationale de Psychosociologie, 3, n° 5,1996, p. 33-52.
- M. LLORY, Accidents industriels : le coût du silence. Opérateurs privés de parole et cadres introuvables, Editions l'Harmattan, Paris, 1996.
- [Il existe une version en portugais chez MultiMais Editorial, Rio de Janeiro, 1999]
- M. LLORY, L'accident de la centrale nucléaire de Three Mile Island, Editions L'Harmattan, Paris, 1999.
- M. LLORY, Ce que nous apprennent les accidents industriels, Revue Générale Nucléaire, Numéro spécial sur les Facteurs humains, n°1, janvier - février 1998, p.63-68.
- M. et A. LLORY, 2000, The detection, analysis and decision processes related to « weak signals » in risk prevention, 1st International Conference on Occupational Risk Prevention, Tenerife, Iles Canaries, Espagne, 23-25 février.
- A. LLORY, M. LLORY, P. BARRABAN, La mise en évidence des savoir-faire de prudence lors d'une enquête sur la sécurité, XXIX^{ème} Congrès de la SELF (Société des Ergonomes de Langue Française), « Ergonomie et ingénierie », 21-23 septembre 1994, Eyrolles, Paris, 1994, Vol. 1, n° 88, p. 403-410.
- M. LLORY, The safety of risk-prone sociotechnical systems : engineers faced with ethical questions, In : B. HERIARD, P. GOUJON, Ed., Technology and ethics. A European quest for responsible engineering, The European Ethics Network, à paraître, 2000.
- M. LLORY, Fiabilité et sécurité organisationnelles. Le diagnostic organisationnel, Performances, n°2, janvier-février 2002, p.41-53.
- Y. DIEN, M. LLORY, Effects of the *Columbia* space shuttle accident on risky industries or can we learn from other industries lessons ?, Hazards XVIII – Process Safety – Sharing Best Practice, UMIST, Manchester, RU, 23-25 novembre 2004.
- M. LLORY, Y. DIEN, R. MONTMAYEUL, Les accidents organisationnels. Le cas de l'accident de criticité de Tokaïmura, Performances, N°6, Septembre-octobre 2002, p.29-37.
- M. LLORY, Catastrophes industrielles et sécurité. Les leçons de l'histoire – 1^{ère} partie : les difficultés de la démarche, Revue Préventique-Sécurité, mai-juin 2010, p.35-38.
- M. LLORY, Les leçons de l'histoire, L'apport de la démarche historique à l'analyse organisationnelle de la sécurité, 2^{ème} partie, Revue Préventique-Sécurité, N°112, juillet-août 2010, p. 36-39.