

# **O ACIDENTE DA P-36: naufrágio, agonia e morte na Bacia de Campos**

**39º Encontro Presencial do Fórum  
Acidentes do Trabalho**

**Marcelo Parada Figueiredo (Eng Prod – Neict/UFF)**

**USP - São Paulo/SP  
Dezembro/2013**

# Introdução

- Objetivo
- Desastre de maior repercussão do *offshore* brasileiro
- O desenvolvimento da tecnologia de ponta contrastava com a sucessão de sinistros graves (lacunas do SMS)
- A complexidade do sistema em foco
- Principais fontes de consulta (três relatórios; material acadêmico; dossiê Sindipetro NF)
- Principais interlocutores (três ex-operadores da P-36)



# Perspectiva de análise com ênfase nos fatores de cunho gerencial e organizacional

- 1) A escolha da Marítima: uma decisão gerencial com sérias consequências para a confiabilidade do sistema
  - Recuar o curso dos acontecimentos e das causas 23 horas... ou 13 anos?
  - A Petromec possuía credenciais à altura de um projeto desse vulto?
  - O "périplo" pelo mundo e a gestão das mudanças
  - A fragilidade das certificações
  - O cancelamento dos contratos e o litígio com a Marítima

# Perspectiva de análise com ênfase nos fatores de cunho gerencial e organizacional

## 2) Fatores de cunho projetual

- A localização dos TDE's no interior das colunas de sustentação
- As lacunas do esquema de ligação desses tanques com a planta de processo
- O excessivo uso de alarmes na sala de controle
- A classificação deficiente das áreas de risco
- Dá margem à responsabilização dos que concebem e instalam o dispositivo técnico



## Perspectiva de análise com ênfase nos fatores de cunho gerencial e organizacional

### 3) A gestão de situações incidentais e acidentais de alto risco

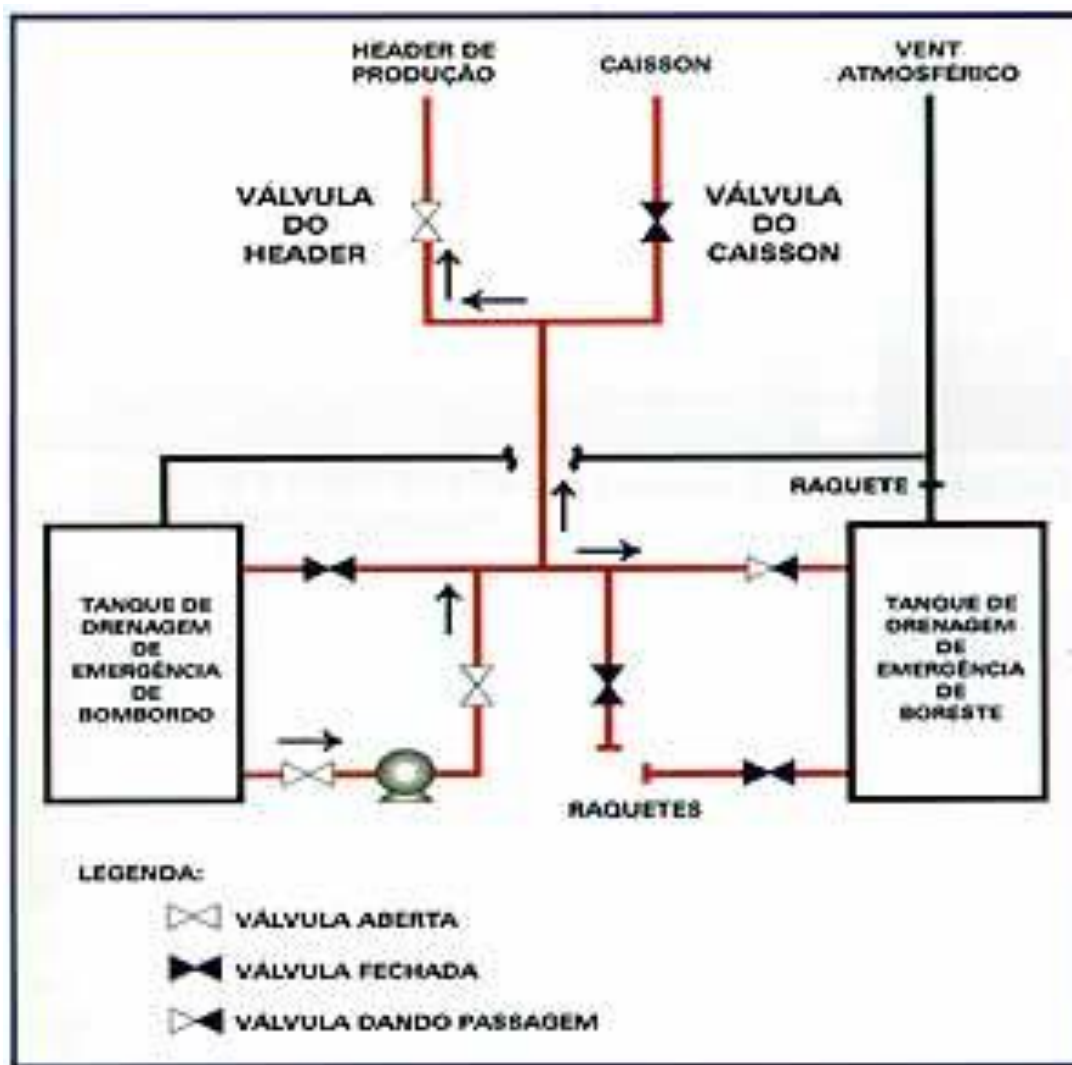
- Apesar da intensidade da segunda explosão só foram atingidos os integrantes da brigada de incêndio (11 deles)
- Não se mostrava bastante vulnerável a condição na qual se encontravam os brigadistas para que se dirigissem diretamente ao local do acidente?
- As dificuldades de representação dos eventos em curso
- A resiliência do sistema colocada à prova



## Perspectiva de análise com ênfase nos fatores de cunho gerencial e organizacional

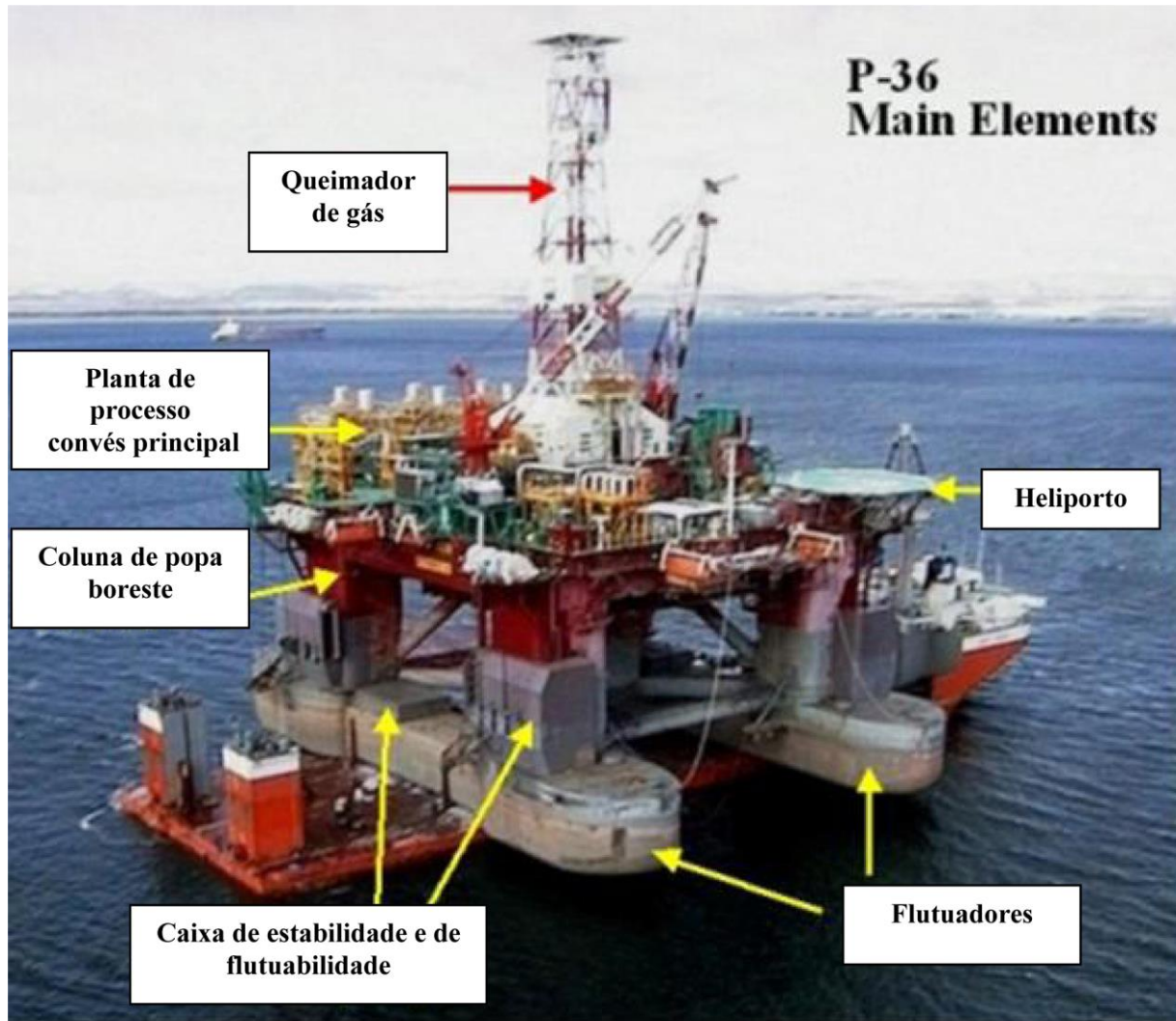
- 4) O primado das metas de produção em detrimento da manutenção e os riscos para a segurança e a confiabilidade
- Sempre existe um conflito potencial entre produção e segurança
  - O caso da Piper Alpha é emblemático
  - O uso das bombas de captação de água e os problemas de gestão da manutenção
  - A interdição de plataformas pela ANP no período recente

# Fluxograma de Processo dos Tanques de Drenagem de Emergência na ocasião da primeira explosão



Fonte: Relatório Final da Comissão de Sindicância do acidente da P-36

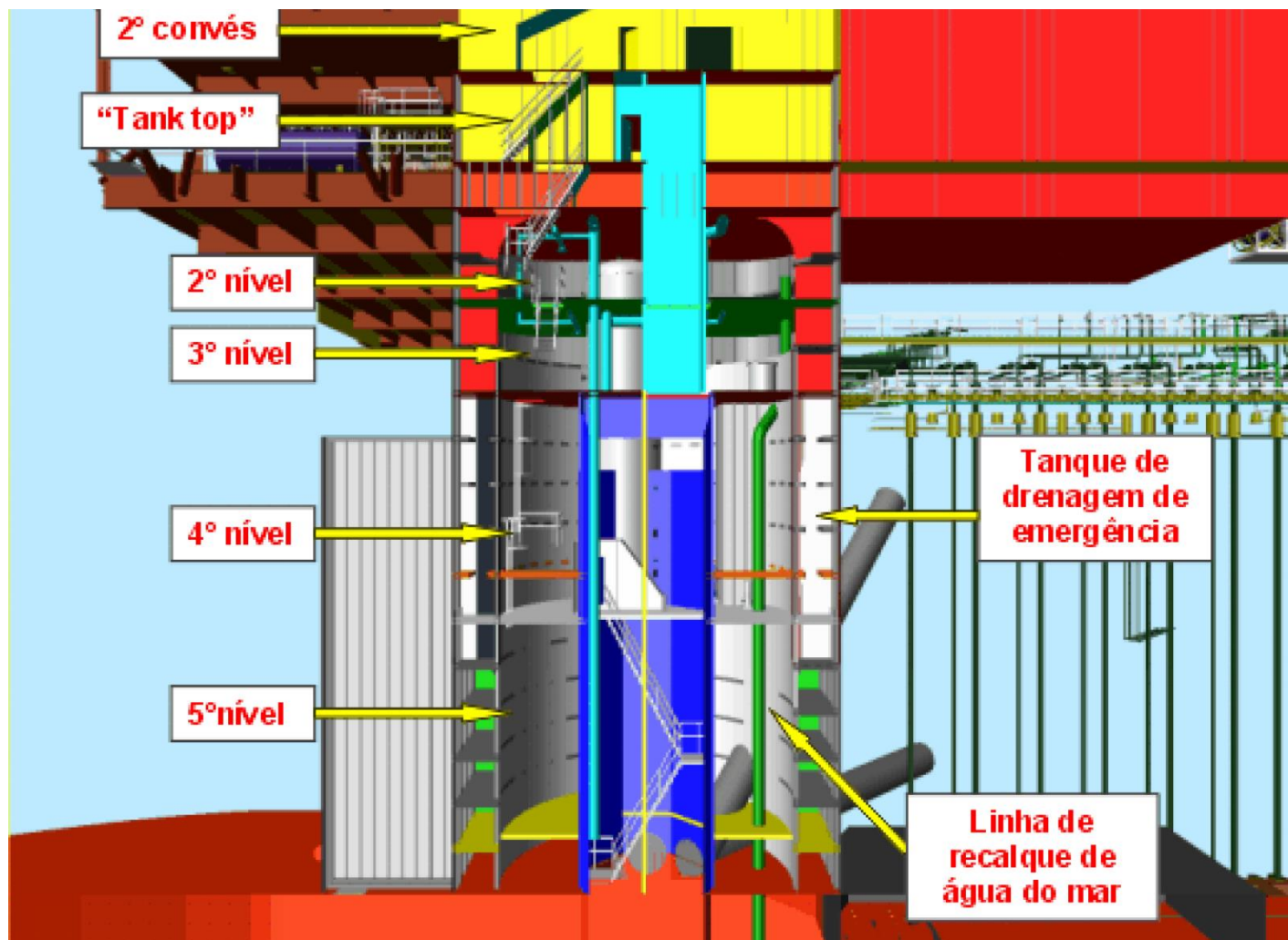
# Principais elementos estruturais da P-36



Fonte: Relatório Final da Comissão de Sindicância do acidente da P-36

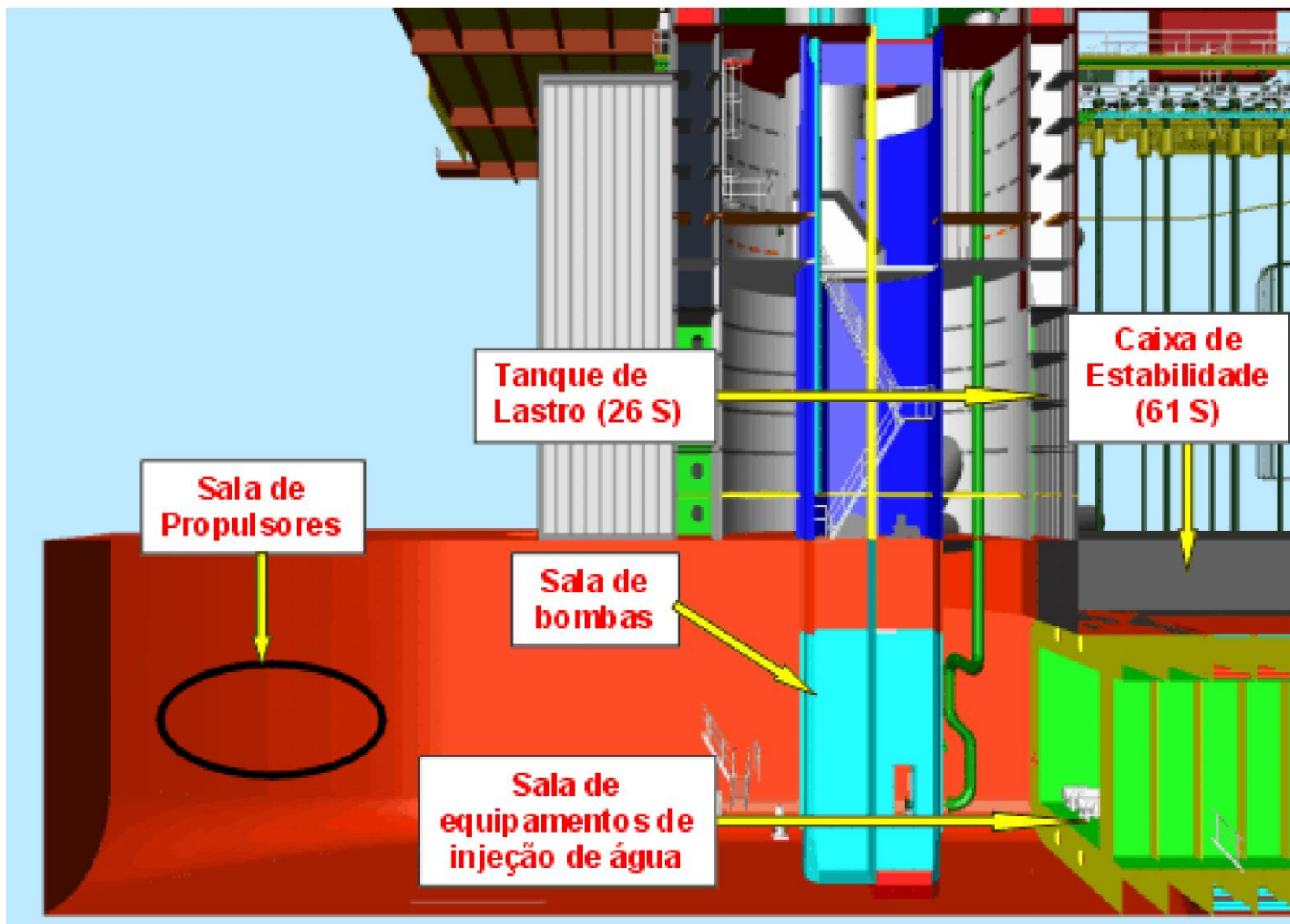


## Ilustração da coluna de popa boreste



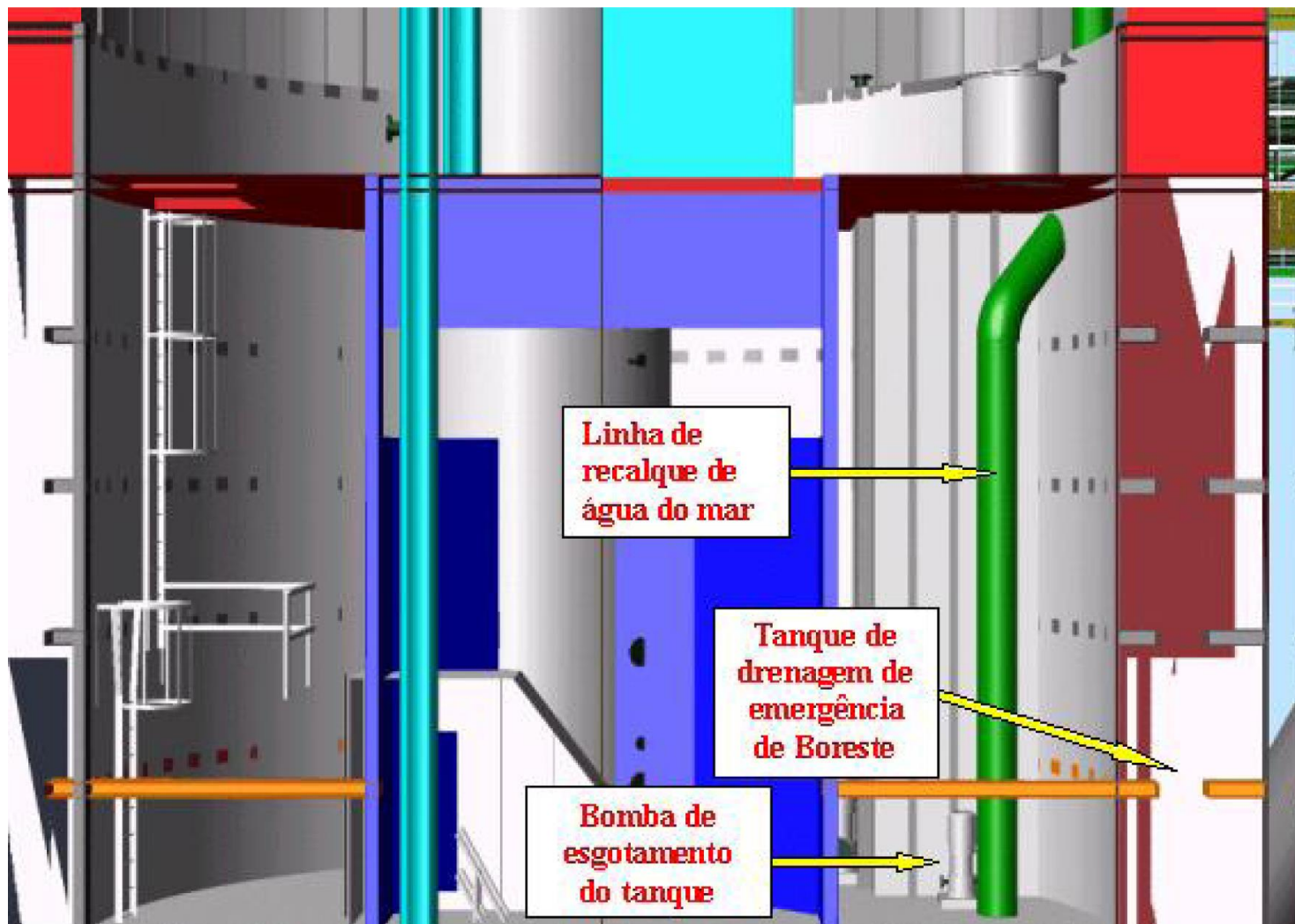
Fonte: Relatório Final da Comissão de Sindicância do acidente da P-36

## Ilustração detalhada do submarino (*pontoon*)



Fonte: Relatório Final da Comissão de Sindicância do acidente da P-36

## Ilustração detalhada do 4º nível da coluna



Fonte: Relatório Final da Comissão de Sindicância do acidente da P-36