

RELAÇÕES ENTRE ACIDENTES E AMBIENTE DE OBRA

OU, PARA FRASEANDO ORTEGA Y GASSET,

**A ENGENHARIA É A
ENGENHARIA E SUAS
CIRCUNSTÂNCIAS**

3 PONTOS PARA DEBATE:

1 – FISCALIZAÇÃO: SIGNIFICADO

**2 – A FRAGILIZAÇÃO DA ENGENHARIA
BRASILEIRA**

**3 – COMANDO TÉCNICO PERDE ESPAÇO NA
FRENTE DE OBRA**

1 – FISCALIZAÇÃO: SIGNIFICADO

- À FISCALIZAÇÃO NÃO PODERÁ CABER ATESTAR A ESTABILIDADE GEOTÉCNICA E A SEGURANÇA DA BARRAGEM
- À FISCALIZAÇÃO CABE VERIFICAR SE OS PROCEDIMENTOS INTERNOS DE SEGURANÇA DA EMPRESA FISCALIZADA, EM TODOS SEUS PROTOCOLOS ESTABELECIDOS, ESTÃO SENDO DEVIDAMENTE CUMPRIDOS

2 - A FRAGILIZAÇÃO DA ENGENHARIA BRASILEIRA

A dissolução das equipes técnicas interdisciplinares que existiam nas antigas empresas estatais e nas empresas privadas de consultoria e projetos, assim como o orientado enfraquecimento das instituições públicas de pesquisas tecnológicas, significou um arrasador golpe na Engenharia brasileira.

Não há mais polos de discussão e efervescência de idéias na engenharia nacional.

O Estado indutor de qualidade não mais existe.

3 – O COMANDO TÉCNICO PERDE ESPAÇO PARA O COMANDO COMERCIAL NAS FRENTES DE OBRA

Os estímulos de ordem comercial e financeira para redução de despesas e aumento de lucratividade são progressivamente preponderantes na conformação da atitude dos profissionais presentes nas frentes de obra, sejam eles do quadro da empresa proprietária ou do quadro de empresas contratadas.

O sucesso de carreiras profissionais está cada vez mais associado ao bom retorno que se dê a esses estímulos.

FIM

***OBRIGADO PELA
PACIÊNCIA !***