

LIVE FORUMAT - FORUM ACIDENTES DO TRABALHO

A construção da análise de acidentes como instrumento de prevenção no Ministério do Trabalho

Luiz Scienza

Auditor-Fiscal do Trabalho. Professor do Departamento de Medicina Social, Faculdade de Medicina da UFRGS. Presidente Instituto Trabalho Digno

Não à necrologia do Ministério do Trabalho!

TRABALHO

A sua extinção foi um ataque aos
direitos dos trabalhadores, ao Valor
Trabalho e à própria vida



**O TRABALHADOR TAMBEM TEM
O SEU LUGAR NO ESTADO NOVO**



O Ministério do Trabalho

- ❑ Historicamente, estrutura voltada para o **controle da questão trabalho**, inclusive pelo atrelamento dos sindicatos de trabalhadores
- ❑ **Ambivalente**
 - Fechado, interventor, cartorial, ensimesmado em velhas práticas
 - Promotor de garantias mínimas



FONTE: Manifestação pró-Vargas no 1º de Maio de 1944. Estádio do Pacaembú, SP. Foto: CPDOC/FGV

A sua ruptura com a gênese!

- ❑ Ventos democráticos permitiram que a estrutura fosse protagonista em temas como:
 - Combate ao **trabalho análogo à escravidão**
 - Combate ao **trabalho infantil**
 - Diálogo **social**: **acompanhamento sindical** da Inspeção do Trabalho, **tripartismo**

Área de segurança e saúde no trabalho - SSST

- ❑ Iniciou a estruturação das **análises de acidentes** como ferramenta preventiva
- ❑ Na verdade, era algo maior: discutir o **conceito e determinantes** do próprio acidente do trabalho

Populações vulneráveis

- Em regra, atividades que carregam **maiores riscos** são delegadas a trabalhadores contratados de **forma mais precária**



2004



Atenção!!!

As informações contidas nos sistemas informatizados da Administração Pública estão protegidas por sigilo.

O Acesso não autorizado ou não motivado por necessidade de serviço, a disponibilização voluntária ou acidental da senha de acesso ou de informações e a quebra do sigilo constituem infrações ou ilícitos que sujeitam o usuário a responsabilização administrativa, penal e civil. Todo acesso é monitorado e controlado.

Proteja sempre a sua senha. Quando encerrar as operações, tenha o cuidado de sair do sistema.
(Base legal: Constituição Federal; Código Penal; Código Tributário Nacional; e Portaria SRF N.782/97)

Após cada acesso, o usuário declara-se ciente das responsabilidades acima referidas.

Fontes de Informações

Resumo

Empresas

Informações do Acidente

Acidentados

Descrição do Local e Atividade

Descrição do Acidente

Fatores Causais

Medidas Adotadas e Conduta

Conclusão e Observações

Identificação

Descrição do Acidente

O Sr. André Luis Bairros Nunes ingressa na empresa A.Yoshii - Engenharia e Construções Ltda na data de 05.08.2002, para a função de Servente de Pedreiro. Recebe um treinamento na admissão sobre segurança do trabalho e integração. A duração do treinamento é de 03 (três) horas, sendo que 1,5 (uma e meia) hora sobre questões de segurança e saúde. Sua jornada média diária de trabalho, nos dias anteriores a 27.08.2002, é de 10 (dez) horas. O Sr. André Nunes e o Sr. André Luis Pereira da Silva, também Servente, na data de 27.08.2002, são designados pelo encarregado dos serventes, o Sr. Mário Sérgio Martins da Rosa, para retirar água acumulada pela chuva em uma caixa de concreto (poço de inspeção) localizada abaixo da linha do piso, próxima a futura piscina de hidroginástica. Esta caixa caracteriza-se como um espaço confinado. Ambos trajam camiseta, calça em brim, capacete e botina de segurança, comuns para trabalhos gerais na construção civil. Inicialmente retiram a água com o auxílio de pequenos baldes e espumas. Devido à grande



salvar/confirmar



validar

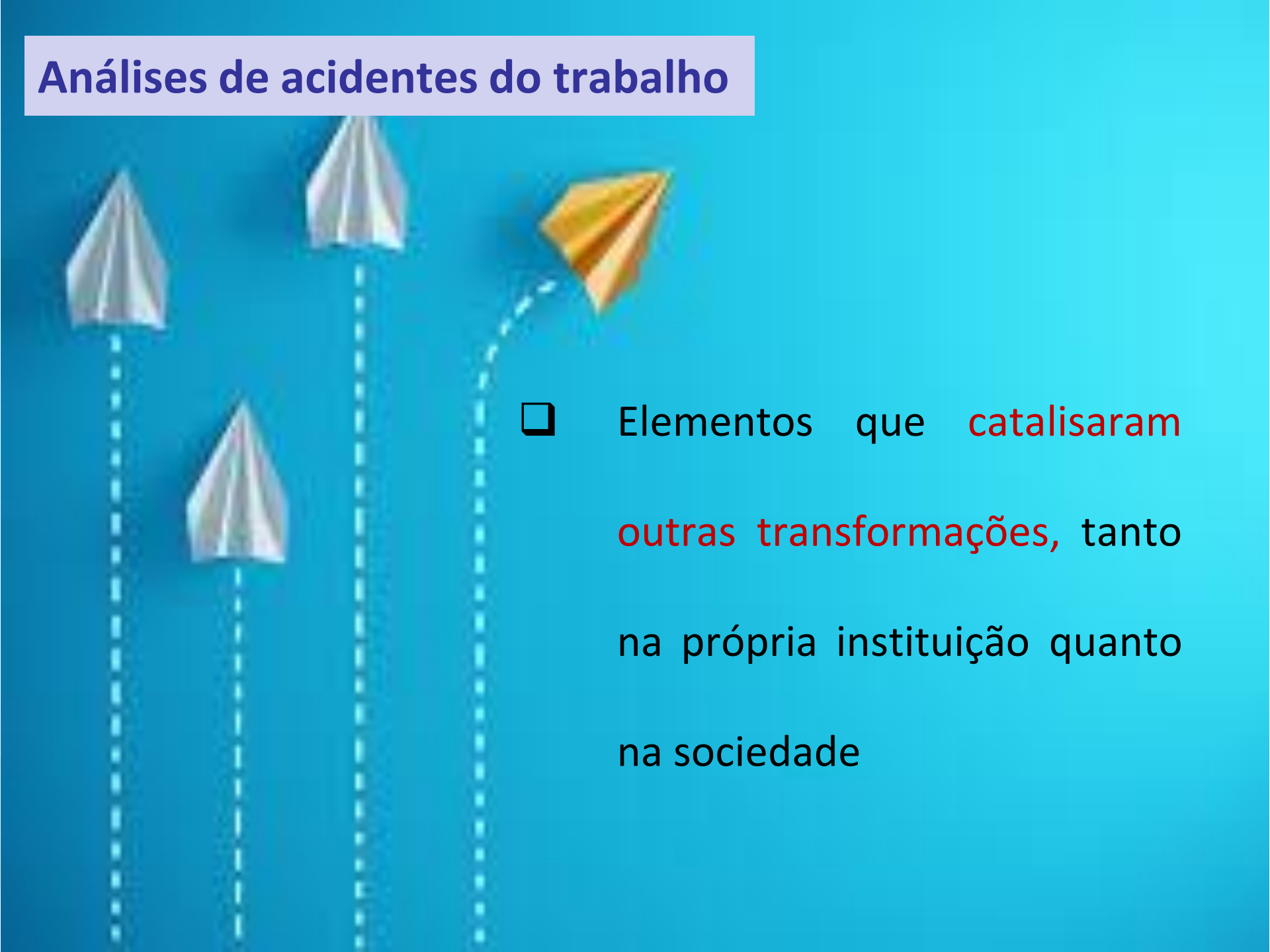


voltar

FUNCIONALIDADES

A segunda etapa do projeto possibilitará a obtenção de informações gerenciais sobre o sistema e a disponibilização das análises socialmente relevantes para o público em geral, via site do MTE na INTERNET, para subsídios de novas ações de prevenção e seguindo princípios de publicidade, transparência do ato público e controle social.

Análises de acidentes do trabalho

- 
- The background of the slide is a solid light blue color. On the left side, there are five white paper airplanes and one yellow paper airplane. Each airplane is positioned above a vertical dashed white line that extends from the bottom of the slide to the airplane. The yellow airplane is positioned to the right of the others and has a curved dashed white line leading to it, suggesting a path or a transition. The text is located on the right side of the slide, below the yellow airplane.
- ❑ Elementos que **catalisaram outras transformações**, tanto na própria instituição quanto na sociedade

Avanço além da camisa de força do legislado

1. **Embargo e interdição cautelar de atividades:**
caracterização de um nível de risco chamado grave e iminente (GIR)
2. **Análises de AT:** ampliação do perímetro da investigação, especialmente envolvendo as **disfunções organizacionais**

Caso 1: manutenção de rede aérea de comunicação

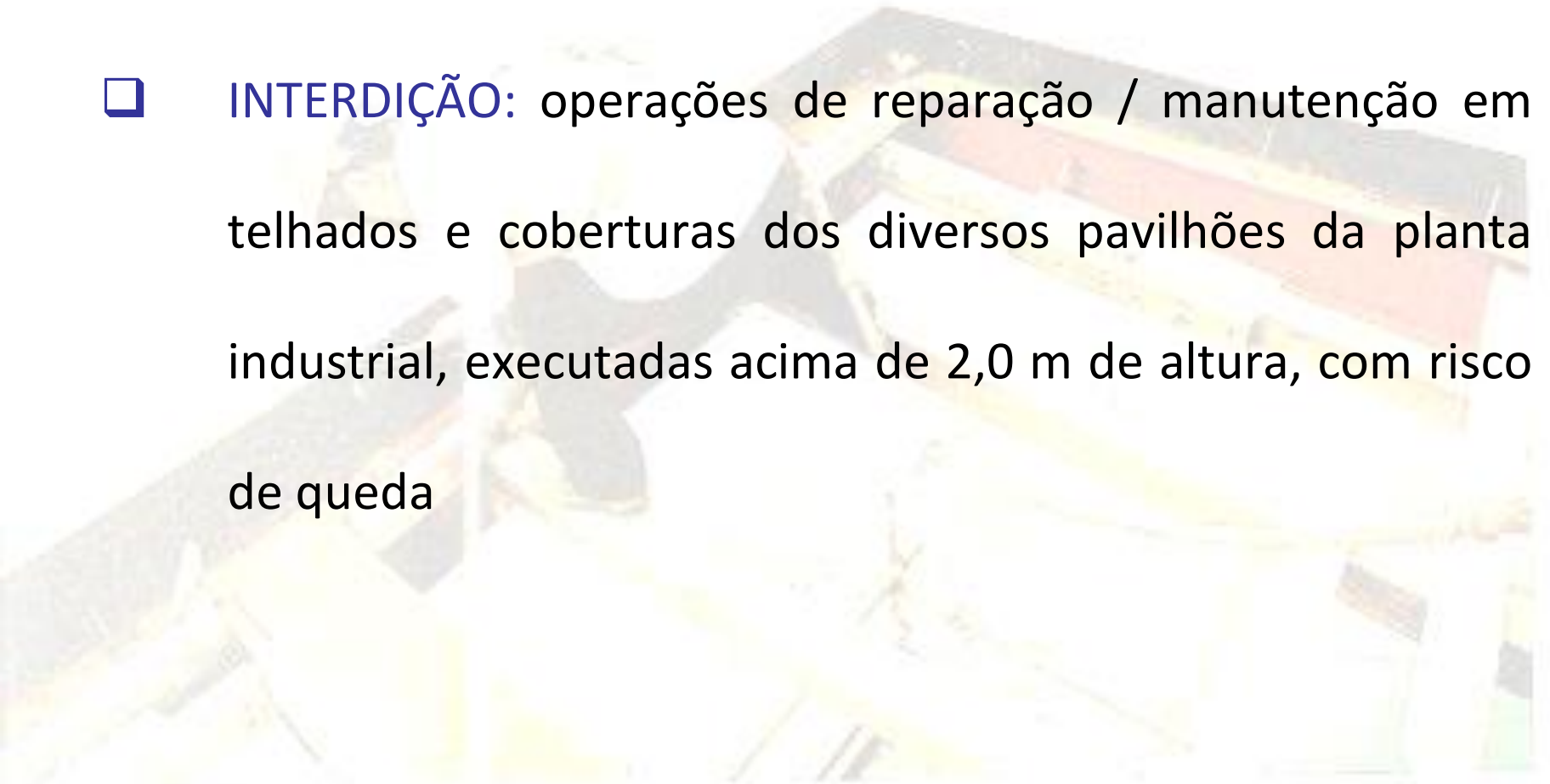
- ❑ **INTERDIÇÃO:** instalação e manutenção de **redes de telefonia, TV a cabo e dados aéreas**, quando executadas em circuitos energizados ou passíveis de energização acidental e para as quais os trabalhadores **ingressem em áreas controladas** de sistemas elétricos de potência (SEP), não apenas porções corporais, mas quaisquer extensões condutoras (materiais, ferramentas ou equipamentos que este sustente ou manipule), quando realizadas de **forma individual**



EQUIPE DE RESGATE E EMERGÊNCIA APÓS ACIDENTE COM CONTATO ELÉTRICO ACIDENTAL DURANTE A MANUTENÇÃO DE REDE AÉREA DE TELEFONIA, SÃO PAULO/SP, 2011

Caso 2: manutenção de telhado de pavilhão industrial

- ❑ **INTERDIÇÃO:** operações de reparação / manutenção em telhados e coberturas dos diversos pavilhões da planta industrial, executadas acima de 2,0 m de altura, com risco de queda





Acidente real: queda em empresa metalúrgica /

2019

FONTE: LAUDO TÉCNICO DA EMPRESA



ANÁLISE DE ACIDENTE REATIVA APRESENTADA PELA EMPRESA

- a) O perigo de quebra de telhas de fibrocimento era evidente e estavam sendo substituídas, justamente, por terem ultrapassado sua vida útil;
- b) O risco de deslocar-se sobre telhas em substituição não é considerado um risco oculto;
- c) O risco derivado de tal trabalho, de acordo com o estudo técnico realizado no item 3 é considerado aceitável;
- d) Os movimentos realizados no momento do acidente não se vinculavam à atividade operacional do sinaleiro, estando afeta à necessidade fisiológica não crítica;
- e) O acidentado possuía equipamento de proteção individual adequado aos trabalhos em altura;
- f) Havia disponibilidade de linhas de vida principal a partir de cabos de aço fixados à dispositivos de ancoragem na estrutura de concreto armado de sustentação do telhado;
- g) Havia disponibilidade de linhas de vida secundárias móveis a partir de sistema de cordas fixados aos cabos de aço da linha de vida principal;

- h) O sistema de proteção contra quedas adotado (SPCQ) não foi usado e não evitaria o acidente, mas evitaria as lesões;
- i) O absorvedor de energia do talabarte duplo estava intacto comprovando que o equipamento não foi submetido à tração e, portanto, confirma que os talabartes não estavam conectados às linhas de vida;
- j) A queda ocorreu por realização de ato volitivo e temerário por parte do acidentado, cuja gênese não é possível evidenciar mediante estudo técnico;
- k) A decisão pessoal de desconectar-se da linha de vida e utilizar caminho não seguro apresenta-se como o principal motivador do acidente com queda em altura.

Análise do acidente na manutenção de telhado

- ❑ Permitiu **conhecer a atividade**, bem como propiciou os **meios de caracterizar o nível de risco** para os trabalhadores
- ❑ Tanto que **inserida no próprio laudo técnico** que subsidiou a interdição

Análises de acidentes contemporâneas

- ❑ A percepção da sociedade acerca dos determinantes e fatores relacionados ao acidentes no trabalho sofreu inegável **avanço**. Em parte, pelo **protagonismo das estruturas de Estado**, outra pela **receptividade** advinda desta atuação

Análises de acidentes contemporâneas

- ❑ Infelizmente, as **velhas concepções** **continuam vivas**, travestidas sob **novas roupagens**, lobos à espreita, para a perpetuação da lógica sem fim da **acidentalidade no trabalho**



Agradecemos a atenção de todos,

Obrigado!

Luiz Scienza

lascienza2@gmail.com